

Consultation publique sur les Fonds européens dans le domaine des infrastructures stratégiques

Les champs marqués d'un * sont obligatoires.

Introduction

«Pour être plus forte, l'Union doit disposer de moyens financiers lui permettant de continuer à mettre en œuvre ses politiques. L'Union a fondamentalement changé ces dernières années, à l'instar des défis qu'elle est amenée à relever. Elle a besoin d'un budget lui permettant de concrétiser ses ambitions. Le cadre financier pluriannuel pour la période postérieure à 2020 doit en tenir compte.» (Programme de travail 2018 de la Commission)

Le budget de l'UE représente actuellement moins de 1 euro par citoyen et par jour. Relativement modeste, puisqu'il ne correspond qu'à environ 1 % du revenu national brut de l'UE ou à 2 % de l'ensemble de ses dépenses publiques, il soutient pourtant la réalisation des objectifs partagés de l'UE en permettant la fourniture des biens publics essentiels et l'obtention de résultats tangibles pour les Européens, qu'il s'agisse d'investir dans les compétences, l'innovation et les infrastructures; de favoriser un approvisionnement alimentaire durable et le développement des zones rurales; de promouvoir des projets industriels et de recherche conjoints; de financer des activités partagées dans les domaines de la migration et de la sécurité; ou de soutenir le développement et l'aide humanitaire.

Le cadre financier pluriannuel actuel, c'est-à-dire le budget à long terme de l'UE, s'appliquera jusqu'à la fin de 2020. En 2018, la Commission présentera des propositions détaillées pour le cadre financier pluriannuel applicable à l'après-2020 et à la prochaine génération de programmes financiers qui bénéficieront d'un financement. Ces programmes/Fonds apportent une aide financière à des centaines de milliers de bénéficiaires, et notamment aux régions, villes, ONG, entreprises, agriculteurs, étudiants et scientifiques.

Les propositions de la Commission seront conçues de manière à permettre à l'Union d'atteindre les objectifs fixés dans les domaines qui importent le plus, là où elle peut être plus efficace que les États membres agissant isolément. Cela nécessitera d'évaluer attentivement ce qui a bien fonctionné par le passé et ce qui peut être amélioré à l'avenir. Quelles devraient être les priorités des futures politiques et des futurs programmes/Fonds? Et comment les concevoir pour produire des résultats optimaux sur le terrain?

Dans le cadre de ce processus et dans le prolongement de son [document de réflexion sur l'avenir des finances de l'UE](#), la Commission lance une série de consultations publiques portant sur l'ensemble des grands domaines de dépenses, en vue de recueillir l'avis de toutes les parties intéressées sur la manière de tirer le meilleur profit de chaque euro du budget de l'UE.

La croissance durable et la compétitivité de l'Europe sont tributaires d'une connectivité efficiente. Le marché intérieur et la cohésion territoriale entre les États membres exigent d'établir les liaisons manquantes et de supprimer les goulets d'étranglement. Pour pouvoir disposer d'infrastructures de transport, énergétiques, numériques et spatiales interconnectées, interopérables, sûres, sécurisées et gérées efficacement, l'Europe doit être en mesure de planifier et d'investir à long terme.

Les Fonds européens visent à encourager la coopération à l'échelle européenne. Le principal instrument européen de financement pour atteindre l'objectif d'établissement et de développement de réseaux transeuropéens dans les secteurs des infrastructures de transport, des télécommunications et de l'énergie (article 170 du TFUE) est le programme relatif au mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE). Le [MIE](#) vise à promouvoir l'investissement là où la valeur ajoutée européenne est la plus forte, notamment en faveur de projets transfrontières ainsi que de systèmes et services interopérables de dimension européenne.

Concernant l'espace, l'UE a institué trois grands programmes: [Galileo](#) et [EGNOS](#) comme systèmes de radionavigation par satellite et [Copernicus](#) comme système d'observation de la Terre fournissant des données et des services. L'UE investit aussi de façon importante dans le projet [ITER](#), projet de coopération internationale visant au développement de la fusion comme source d'énergie efficiente et durable.

A. Informations vous concernant

* 1. Vous répondez au questionnaire:

- en tant que particulier, à titre personnel
 à titre professionnel ou au nom d'une organisation

* 2. Prénom du participant

100 caractère(s) maximum

Alain

* 3. Nom du participant

100 caractère(s) maximum

Rousset

* 4. Adresse électronique

bureau-bruxelles@nouvelle-aquitaine.fr

* 5. Pays de résidence

France

* 6. Votre contribution

[Veuillez noter que, quelle que soit l'option choisie, vos réponses peuvent faire l'objet d'une demande d'accès public aux documents en vertu du [règlement \(CE\) n° 1049/2001](#)]

- peut être publiée **avec vos données à caractère personnel** [Je consens à la publication de toutes les informations contenues dans ma contribution, en totalité ou en partie, y compris mon nom ou celui de mon organisation, et je déclare qu'aucun élément de ma réponse n'est illégal ou ne porte atteinte aux droits d'un tiers d'une manière qui pourrait empêcher sa publication.]
- peut être publiée de manière **anonyme** [Je consens à la publication de toutes les informations contenues dans ma contribution, en totalité ou en partie (y compris les citations et avis exprimés), à condition que ces informations soient rendues anonymes. Je déclare qu'aucun élément de ma réponse n'est illégal ou ne porte atteinte aux droits d'un tiers d'une manière qui pourrait empêcher sa publication].

* 7. Nom de votre organisation

100 caractère(s) maximum

Région Nouvelle-Aquitaine

* 8. Votre organisation est-elle inscrite au registre de transparence?

Si ce n'est pas le cas, nous vous invitons à le faire [ici](#), même si ce n'est pas obligatoire pour participer à la présente consultation. [Pourquoi un registre de transparence?](#)

- Oui
- Non
- Sans objet

* 9. Adresse postale de l'organisation

300 caractère(s) maximum

Hôtel de Région
14, Rue François de Sourdis
33077 Bordeaux cedex
France

* 10. Pays du siège de l'organisation

France

* 11. Type d'organisation

- Entreprise privée
- Société de conseil, cabinet d'avocats ou consultant indépendant
- Association professionnelle ou commerciale ou groupement d'entreprises
- Organisation, plateforme ou réseau non gouvernemental
- Institut de recherche, université ou établissement d'enseignement supérieur
- Église ou communauté religieuse
- Autorité régionale ou locale (publique ou mixte)
- Autorité publique internationale ou nationale
- Autre (veuillez préciser)

- * 11.e. Veuillez préciser le type d'organisation
- Autorité publique régionale
 - Autorité publique locale
 - Organisation publique-privée au niveau infranational
 - Réseau d'autorités publiques au niveau infranational
 - Autre (veuillez préciser)
- * 12. Combien d'employés l'organisation compte-t-elle?
- Plus de 250 salariés (grande entreprise)
 - Entre 50 et 250 salariés (entreprise moyenne)
 - Entre 10 et 49 salariés (petite entreprise)
 - Moins de 10 salariés (microentreprise)
 - Travailleur indépendant (microentreprise)
 - Sans objet
- * 13. Avez-vous une expérience concernant un ou plusieurs des Fonds et programmes suivants:
- Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) – Énergie
 - Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) – Télécommunications
 - Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) – Transports
 - Galileo, EGNOS, Copernicus ou Surveillance de l'espace et suivi des objets en orbite
- * 14. Veuillez indiquer auquel des thèmes suivants vos réponses à ce questionnaire s'appliqueront:
- Transports
 - Énergie
 - Numérique
 - Espace

B. Fonds européens dans le domaine des infrastructures stratégiques

1. La Commission a recensé, à titre préliminaire, un certain nombre d'enjeux auxquels les programmes /Fonds liés à ce domaine d'action pourraient répondre. Dans quelle mesure estimez-vous que ces enjeux sont importants?

	Très important	Assez important	Ni important, ni sans importance	Assez peu important	Pas important du tout	Sans opinion
*Promotion de la croissance économique et de l'emploi dans toute l'UE	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
*Transition vers une économie et une société à faibles émissions de carbone et résiliente au changement climatique	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
*Achèvement des réseaux transeuropéens dans les domaines des transports, de l'énergie et des télécommunications	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
*Transition vers une mobilité propre, compétitive et connectée	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Transition de la structure énergétique de l'UE garantissant la sécurité de l'approvisionnement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Mise en œuvre du marché unique numérique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Viabilité à long terme des capacités spatiales européennes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Développement de nouvelles sources d'énergie durables	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Autre (veuillez préciser ci-dessous)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 1.a. Veuillez préciser si vous avez recensé un autre enjeu

200 caractère(s) maximum

- Amélioration des connexions transfrontalières
 - Pour la transition vers une mobilité propre, il s'agit d'abord de favoriser le report modal de la route vers des modes de transport plus durables

2. Dans quelle mesure les programmes/Fonds actuels permettent-ils de répondre pleinement à ces enjeux?

	Dans une très large mesure	Dans une assez large mesure	Seulement dans une certaine mesure	Pas du tout	Sans opinion
* Promotion de la croissance économique et de l'emploi dans toute l'UE	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Transition vers une économie et une société à faibles émissions de carbone et résiliente au changement climatique	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Achèvement des réseaux transeuropéens dans les domaines des transports, de l'énergie et des télécommunications	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Transition vers une mobilité propre, compétitive et connectée	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Transition de la structure énergétique de l'UE garantissant la sécurité de l'approvisionnement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Mise en œuvre du marché unique numérique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Viabilité à long terme des capacités spatiales européennes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Développement de nouvelles sources d'énergie durables	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Autre (veuillez préciser ci-dessous)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 2.a. Veuillez préciser si vous avez recensé un autre enjeu

200 caractère(s) maximum

Nous partageons l'objectif d'achèvement du réseau transeuropéen de transport mais considérons que le budget alloué au MIE est insuffisant pour y parvenir.

*3. Dans quelle mesure les programmes/Fonds actuels procurent-ils une valeur ajoutée par rapport à ce que les États membres pourraient réaliser au niveau national, régional et/ou local?

- Dans une très large mesure
- Dans une assez large mesure
- Seulement dans une certaine mesure
- Pas du tout
- Je ne sais pas

4. Veuillez préciser comment les programmes/Fonds actuels procurent une valeur ajoutée par rapport à ce que les États membres pourraient réaliser au niveau national, régional et/ou local.

*Veuillez indiquer clairement à quelles politiques et à quels programmes/Fonds vos réponses s'appliquent.
1500 caractère(s) maximum*

- La politique de l'UE en matière de transports permet une vision et une planification des infrastructures à l'échelle du continent européen, qu'il est important de conserver.
- Le transfrontalier doit rester prioritaire car ce sont les parties du réseau auxquelles s'intéressent le moins les Etats et que cela encourage les porteurs de projet de part et d'autre d'une frontière à se mettre d'accord sur un calendrier de déploiement et des spécifications techniques communes, notamment.
- Le MIE a un véritable effet levier sur la réalisation de projets qui s'inscrivent dans des priorités définies à la fois au niveau régional et européen.
- Le MIE favorise l'émergence de projets innovants.
- Le MIE apporte de la visibilité à des projets locaux ou régionaux, qui sont aussi une vitrine de l'UE sur les territoires.

5. Est-il nécessaire de modifier ou de compléter les objectifs des programmes/Fonds dans ce domaine d'action?

Dans l'affirmative, quelles modifications seraient nécessaires ou souhaitables?

*Veuillez indiquer clairement à quelles politiques et à quels programmes/Fonds vos réponses s'appliquent.
1500 caractère(s) maximum*

- L'accent doit être davantage mis sur le réseau global au sein du MIE.
- En ligne avec les arguments développés par la Conférence des régions périphériques et maritimes (CRPM), le règlement MIE révisé devrait allouer une part minimum du budget à la réalisation du réseau global RTE-T, définie en début de période (au moins 20%) et sanctuarisée pour toute la programmation. Par ailleurs, étant donné que les ports sont par nature des équipements de nature transnationale, les plafonds de cofinancement pour les travaux portuaires devraient être alignés sur le taux de cofinancement pour les travaux transfrontaliers, soit 40% au lieu de 20%.
- L'amélioration du fret ferroviaire au départ des ports des réseaux central et global devrait être davantage soutenue financièrement par le MIE.
- Lors de la révision du RTE-T en 2023, il faudrait prévoir une évolution des critères pour pouvoir intégrer des ports du réseau global aux corridors prioritaires (exemple du port de La Rochelle dans le Corridor atlantique).

6. Dans quelle mesure considérez-vous les éléments suivants comme des obstacles qui empêchent les programmes/Fonds actuels d'atteindre pleinement leurs objectifs?

--	--	--	--	--	--

	Dans une très large mesure	Dans une assez large mesure	Seulement dans une certaine mesure	Pas du tout	Sans opinion
* Procédures trop complexes synonymes de charge administrative importante et de retards	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Capacités administratives insuffisantes pour gérer les programmes	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Informations limitées concernant le processus de financement et de sélection	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Manque de souplesse pour réagir aux événements imprévus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Difficulté de concilier l'action européenne avec d'autres interventions publiques	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Synergies insuffisantes entre les programmes/Fonds européens	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Difficulté d'assurer la viabilité des projets au terme de la période de financement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Difficulté d'accéder aux instruments financiers pour compléter le financement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Taux de cofinancement inadaptés	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autre (veuillez préciser ci-dessous)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 6.a. Veuillez préciser si vous avez recensé un autre obstacle

1000 caractère(s) maximum

- Le degré de technicité du MIE est tel qu'il nécessite en réalité d'être accompagné d'une aide extérieure spécialisée, en vue de la préparation d'un dossier. La DG MOVE et l'Agence INEA devraient être davantage disponibles pour des conseils concrets dans le cadre du montage de projet et aux différentes étapes.

- Manque de budget MIE par rapport aux besoins identifiés.

- Le MIE devrait davantage mettre l'accent sur des projets ayant un fort impact sur les territoires: réseau global en général, amélioration du fret ferroviaire au départ des ports des réseaux central et global, liaisons transfrontalières. On peut en effet regretter que l'interconnexion modale port/réseau ferroviaire au niveau global ne soit que peu financée et sur une base irrégulière, alors que cette partie du réseau global alimente le réseau central. Il faudrait rééquilibrer la répartition du budget entre niveaux central et global du réseau, au profit du second.

7. Dans quelle mesure pourrait-on encore simplifier les programmes/Fonds actuels et réduire la charge administrative des bénéficiaires?

	Dans une très large mesure	Dans une assez large mesure	Seulement dans une certaine mesure	Pas du tout	Sans opinion
* Harmonisation des règles entre les différents Fonds de l'UE	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Définition de règles moins nombreuses, plus claires et plus courtes	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Recours plus fréquent aux règles nationales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Suffisamment de souplesse entre les périodes de programmation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Davantage de souplesse dans l'affectation des ressources afin de répondre aux besoins inattendus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Participation plus efficace des parties prenantes dans la programmation, la mise en œuvre et l'évaluation	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autre (veuillez préciser ci-dessous)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 7.a. Veuillez préciser si vous avez recensé un autre moyen de simplifier et limiter les démarches

1000 caractère(s) maximum

- Les appels à projets du MIE ne sont pas assez prévisibles. Bien que depuis le début de la période 2014-2020, des appels aient été lancés à la même période et selon le même calendrier chaque année, ceux-ci ne sont officiellement confirmés que tardivement (juillet pour ouverture en octobre).
- La durée d'ouverture de ces appels à projets (moins de quatre mois) est trop limitée, en particulier dans le cas de projets impliquant des partenaires de plusieurs Etats membres.
- La complexité des dossiers de candidature associée aux délais contraints nécessitent que les potentiels bénéficiaires décident, avant même la parution des appels, s'ils vont présenter un projet afin de pouvoir soumissionner à temps.
- Les régions pourraient être davantage associées à l'élaboration du MIE. Cela permettrait notamment à la Commission de se rapprocher du terrain et d'avoir une vue plus précise des manquements réels en termes d'infrastructures de transport.

8. Comment les synergies entre les Fonds/programmes pourraient-elles encore être renforcées dans ce domaine pour éviter de possibles chevauchements/doubles emplois? Par exemple, pourriez-vous envisager le regroupement/la fusion de certains programmes?

Veillez indiquer clairement à quelles politiques et à quels programmes/Fonds vos réponses s'appliquent.

1500 caractère(s) maximum

En matière de synergies entre les transports et les télécommunications, un enjeu est à prévoir en termes de couverture numérique de l'ensemble du réseau, notamment ferroviaire et routier, dans le contexte des nouveaux systèmes de signalisation et de gestion du trafic.

C. Chargement du document et observations finales

1. Vous avez la possibilité de charger un document assez court, par exemple une prise de position. La taille de fichier maximale est de 1 Mo.

Veillez noter que le document que vous chargerez sera publié en même temps que vos réponses au questionnaire, qui constituent la contribution essentielle à la présente consultation publique. Ce document est facultatif et servira de référence complémentaire pour mieux comprendre votre point de vue.

La taille de fichier maximale est de 1 Mo.

2. Si vous souhaitez ajouter d'autres informations entrant dans le cadre du présent questionnaire, vous pouvez le faire ici.

1500 caractère(s) maximum

Useful links

[Consultation page \(https://ec.europa.eu/info/consultations/public-consultation-eu-funds-area-strategic-infrastructu](https://ec.europa.eu/info/consultations/public-consultation-eu-funds-area-strategic-infrastructu)

Contact

MOVE-B2-SECRETARIAT@ec.europa.eu