



Espaces URBAINS

ENJEUX CLIMATIQUES

Surchauffe urbaine
Inondation brutale

STRUCTURE PILOTE

Communauté d'agglomération
de Pau Béarn Pyrénées



PERSONNE RESSOURCE

Sabine BRISBARRE
(CAPBP)

06 78 65 67 40
s.brisbarre@agglo-pau.fr

PARTENAIRES PRINCIPAUX

Département Pyrénées-Atlantiques
Maître d'œuvre
et entreprises prestataires des
travaux

CALENDRIER

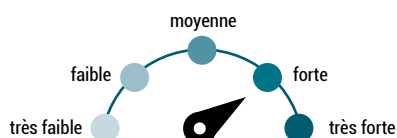
2017 : Début de l'opération
d'ensemble

2018-2019 : Mise en œuvre du
parking

Depuis la fin des travaux : Parking
utilisé.

BUDGET : 2M€ pour l'ensemble:
parking + requalification de la voie
d'accès

dont 25 % financés par
le Département



REPRODUCTIBILITÉ

» PAYSAGER UN PARKING URBAIN

Le parking paysager fait partie d'une opération d'ensemble dans le projet Rives du Gave de la communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées. Créé sur une ancienne friche industrielle, dans la continuité du parc naturel urbain et aux franges d'une zone Natura 2000, cet aménagement participe à des objectifs d'adaptation au changement climatique par la végétalisation du stationnement qui apportera de l'ombre et favorisera la biodiversité avec des arbres plantés. Il intégrera une gestion écologique de l'eau en bordure d'une zone inondable.

PROBLÈME *initial*

Site inondable dégradé entre ville et Gave

L'implantation du parking fait partie intégrante d'une opération de réaménagement d'une ancienne friche industrielle, en bord de Gave, près du Stade d'eaux-vives Pau-Pyrénées, équipement sportif d'envergure, le long d'une voie ferrée et en contrebas de la ville. La parcelle est très partiellement soumise à un Plan de prévention du risque d'inondation (PPRI).

L'opération de réaménagement est constituée de la requalification d'une voie d'accès et de la création d'un permis d'aménager prévoyant la réalisation du parking paysager et de lots à bâtir. Ce projet est en continuité de la coulée verte de Pau, entre le palais Beaumont et le stade d'eaux-vives.

Par nature, un parking paysager est ombragé, vert et densément planté. Le ratio classique étant de 25 m² pour une place, mais pour celui-ci le ratio est de 60 m² : 25 pour la voiture, et 35 pour les plantations et les surfaces d'absorption des eaux de ruissellement.



SOLUTION *apportée*

Un parking paysager comme transition entre la ville et l'environnement naturel

La communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées (CAPBP) a choisi un parking paysager pour que le végétal reste prégnant dans le projet par une bonne insertion dans son environnement et avec un rappel sur les composantes paysagères (arbres, voie ferrée, eaux-vives).

Le parking, de 163 places, est un exemple d'adaptation au changement climatique par une **conception favorisant la fraîcheur et la circulation la plus naturelle possible de l'eau de pluie**. Les arbres procurent de l'ombre et augmentent le taux d'humidité dans l'air. Les noues et la végétalisation des surfaces favorisent un **écoulement lent des eaux pluviales et leur pénétration dans le sol**. Notons cependant que situé dans un PPRI, des buses ont été enterrées pour absorber les éventuelles inondations.

Les espaces végétalisés sont constitués d'un mélange terre-pierre, les cheminements piétons en béton hydrosablé et seuls les espaces circulés sont en enrobé. Une attention particulière a été portée aux espèces arborées et arbustives pour disposer de plusieurs strates de végétation : 119 arbres tiges, 37 arbres en cépée, 25 arbustes. Les espèces choisies sont **adaptées aux conditions météorologiques locales** et ne nécessitent pas d'arrosage automatique. Quelques exemples: platane commun, chêne liège, saule blanc, murier blanc, myrthe commune.

Le choix judicieux de positionnement des luminaires pour l'éclairage nocturne et des emplacements de stationnement favorise durablement la croissance en hauteur et en largeur des arbres de haut jet.



Premiers **RÉSULTATS**

» **Un parking paysager résistant aux événements climatiques**

Les arbres, les arbustes et les espaces enherbés se sont bien implantés et n'ont pas subi les conséquences des fortes chaleurs de l'été ou des tempêtes hivernales. Les travaux d'un autre parking en projet dans l'agglomération paloise ont été inspirés de ce parking paysager.

Facteurs de

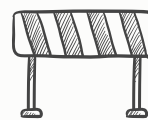
RÉUSSITE



- › La date d'ouverture du parking a été conditionnée à la bonne implantation des plants et des semis
- › Le choix des espèces végétales prouve l'importance d'adapter le couvert végétal aux conditions du territoire et son intégration dans son environnement paysager
- › Choix assumé par la collectivité à toutes les étapes de la réalisation d'un aménagement durable

OBSTACLES

rencontrés



- › Aucun

