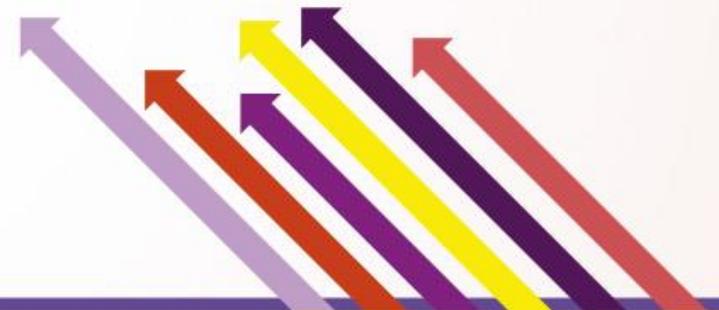


BORDEAUX - 3 DÉCEMBRE 2018

Enjeux énergie et gaz à effet de serre dans le secteur des transports

COPTEC – Comité Régional des Acteurs



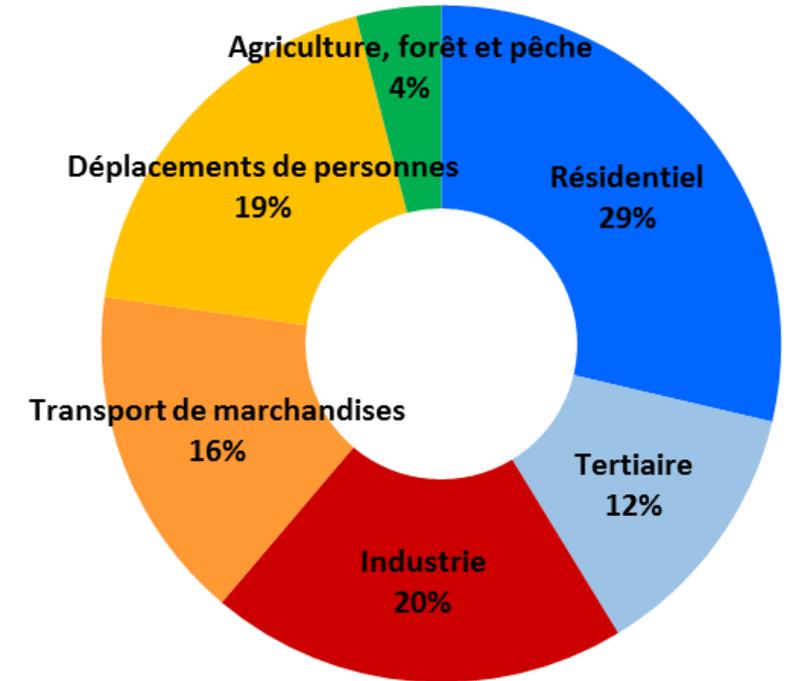


Le transport, premier secteur consommateur d'énergie et émetteur de gaz à effet de serre

- Près de 60 000 GWh consommés, soit 35 % de la consommation d'énergie finale en Nouvelle-Aquitaine
 - 99 % de produits pétroliers (y compris les biocarburants incorporés)
 - 98 % des consommations énergétiques dans le transport routier
- 39% des émissions de gaz à effet de serre (approche « inventaire »)



Emissions de gaz à effet de serre par secteur, en %



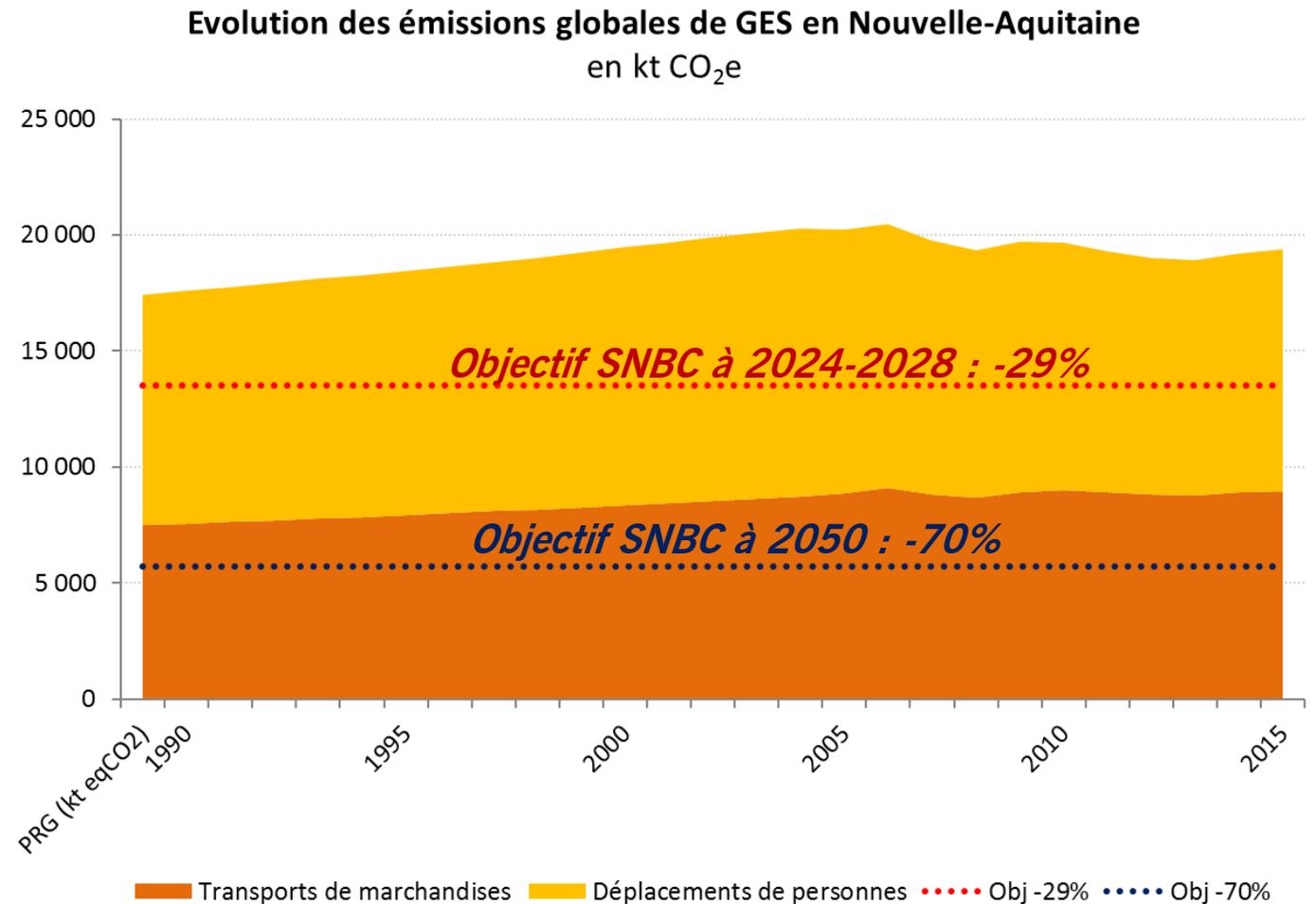
Consommations énergétiques par secteur, en %

- Déplacements de personnes devant le transport de marchandises

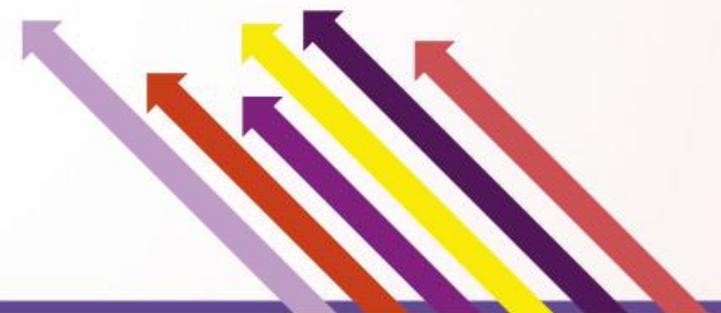


Quelle évolution des émissions de gaz à effet de serre du Transport depuis 1990 ?

- Transport de marchandises en augmentation, déplacements des personnes en diminution depuis 2005
- Objectif Stratégie Nationale Bas Carbone pour le secteur du transport
 - Diminuer de 29 % les gaz à effet de serre à l'horizon du 3ème budget carbone (2024-2028) par rapport à 2013 et 70% d'ici 2050.



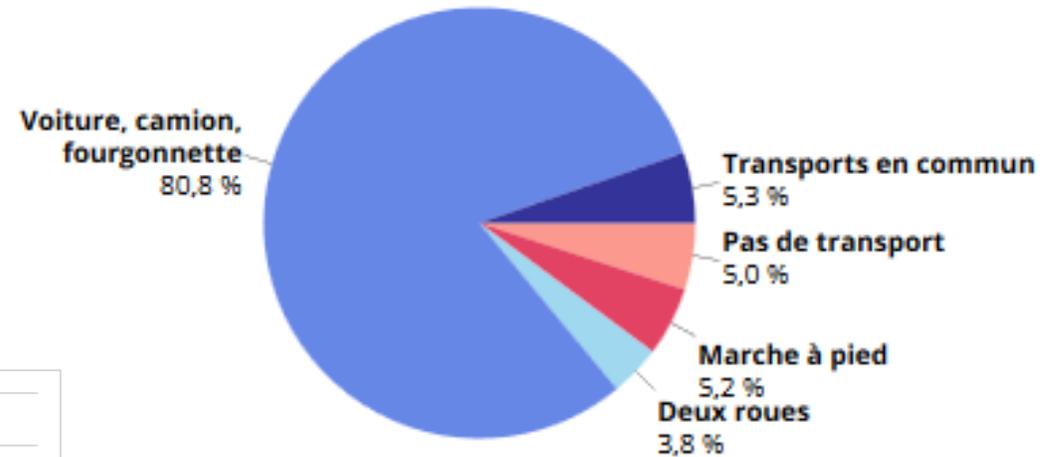
Déplacements des particuliers





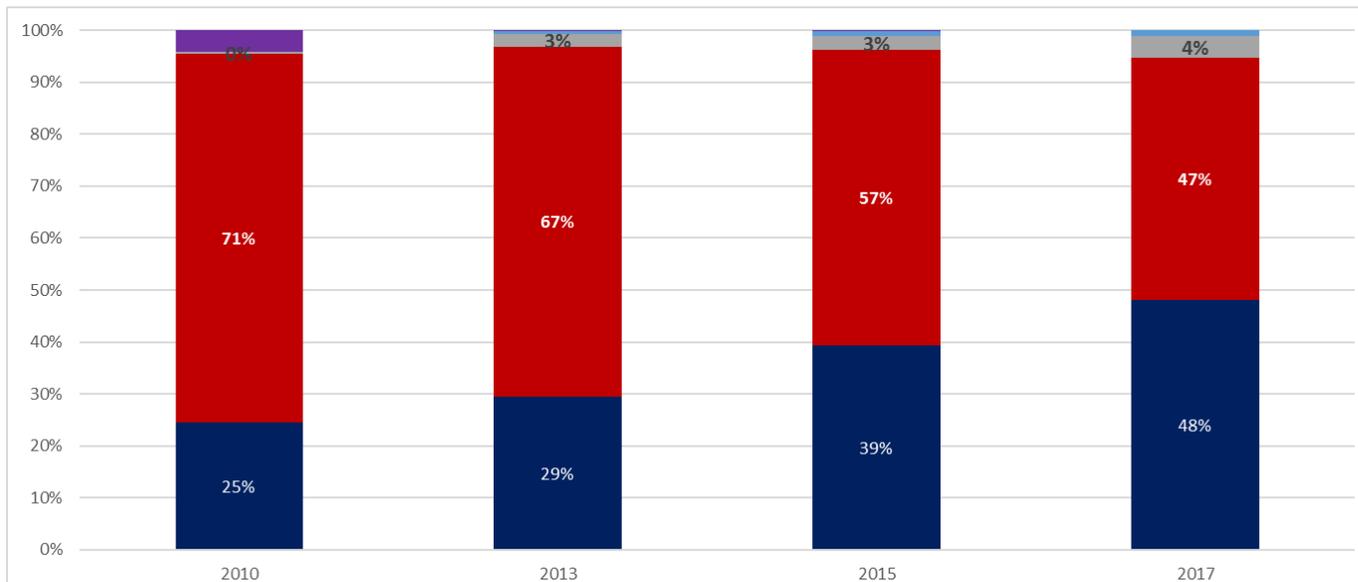
Déplacement des particuliers en Nouvelle-Aquitaine

La voiture (81%), premier mode de transport pour les déplacements domicile-travail



Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.
Source : Insee, RP2015 exploitation principale, géographie au 01/01/2017.

- Un plus forte pénétration des véhicules essence par rapport au diesel au fil du temps
- Le développement des véhicules hybrides et électriques progresse mais reste marginal



■ Essence ■ Gazole ■ Hybride ■ Electricité ■ Essence-GPL ■ Autres

Source : Immatriculations neuves par an MTES/CGDD/SDES

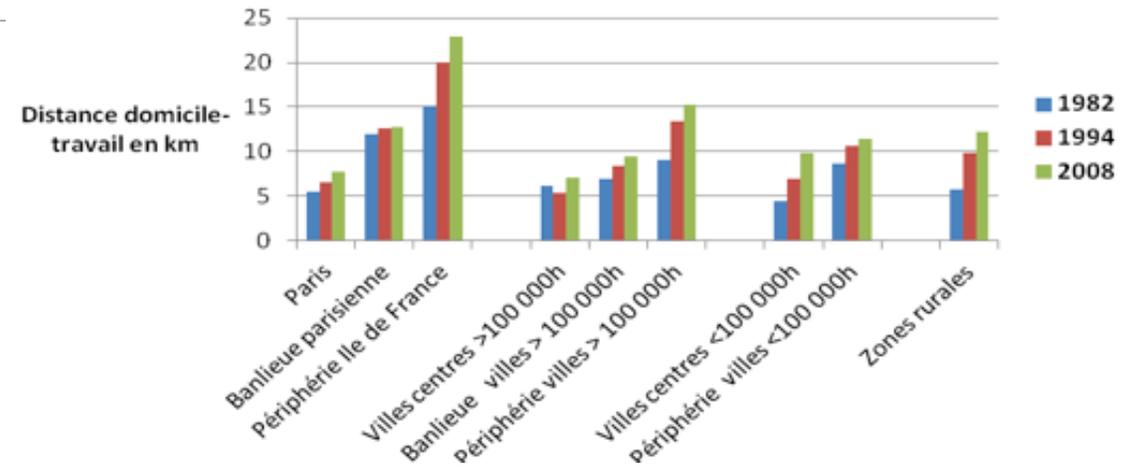


Les évolutions constatées en France

- Un allongement des distances domicile-travail...
- ...mais un kilométrage moyen toutes énergies en baisse : -6,4% de 2008 à 2015, avec 17 423 km parcourus par an en moyenne par véhicule en 2015
- Augmentation du transport collectif urbain : +1,8% de 2008 à 2014

Source L'argus.fr

L'allongement des distances domicile-travail entre 1982 et 2008



LE KILOMÉTRAGE MOYEN PAR ÉNERGIE DE 2008 À 2015

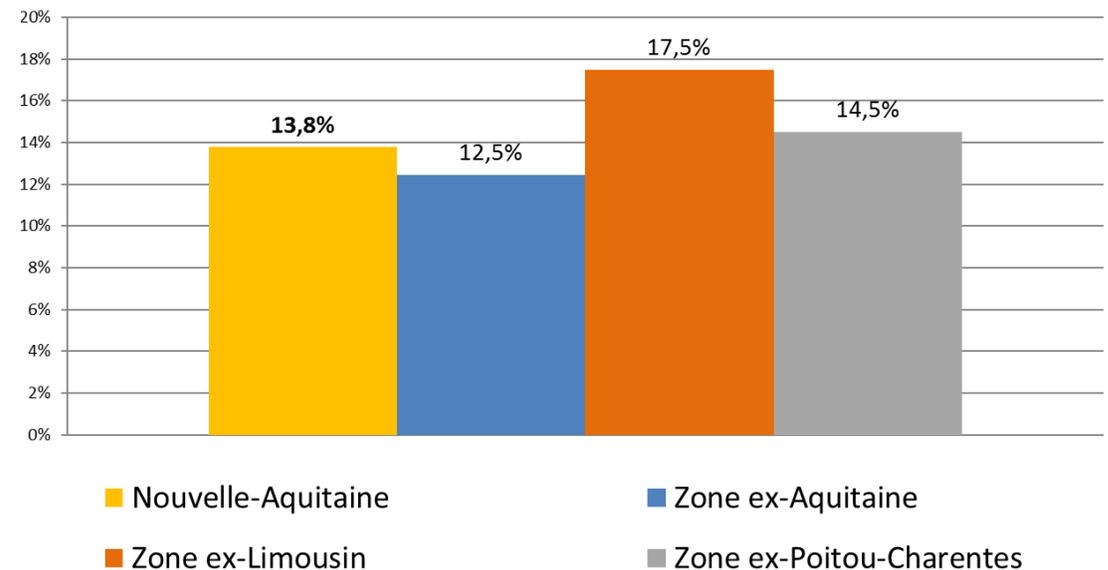
ANNÉES	TOUTES ENERGIES	DIESEL	HYBRIDE	ESSENCE	ÉLECT.	GAZ
2008	19 111	20 956	21 423	13 509	-	16 628
2009	18 484	19 895	19 706	13 107	-	15 672
2010	18 432	19 796	18 977	12 983	-	15 190
2011	18 181	19 524	18 602	12 750	-	14 551
2012	17 967	19 168	18 070	12 590	9 164	14 552
2013	17 900	18 964	17 692	12 483	10 142	14 566
2014	17 895	18 973	18 287	12 602	9 999	14 342
2015	17 423	18 555	18 090	12 133	10 137	14 049



En Nouvelle-Aquitaine : 348 000 ménages exposés à la vulnérabilité énergétique du fait de leurs déplacements « contraints »

- « Déplacements contraints » : trajets domicile-travail, domicile-étude ou accès aux services (santé, achats, démarches administratives).
- 13,8% des ménages concernés

Ménages exposés à la vulnérabilité énergétique du fait de leurs déplacements



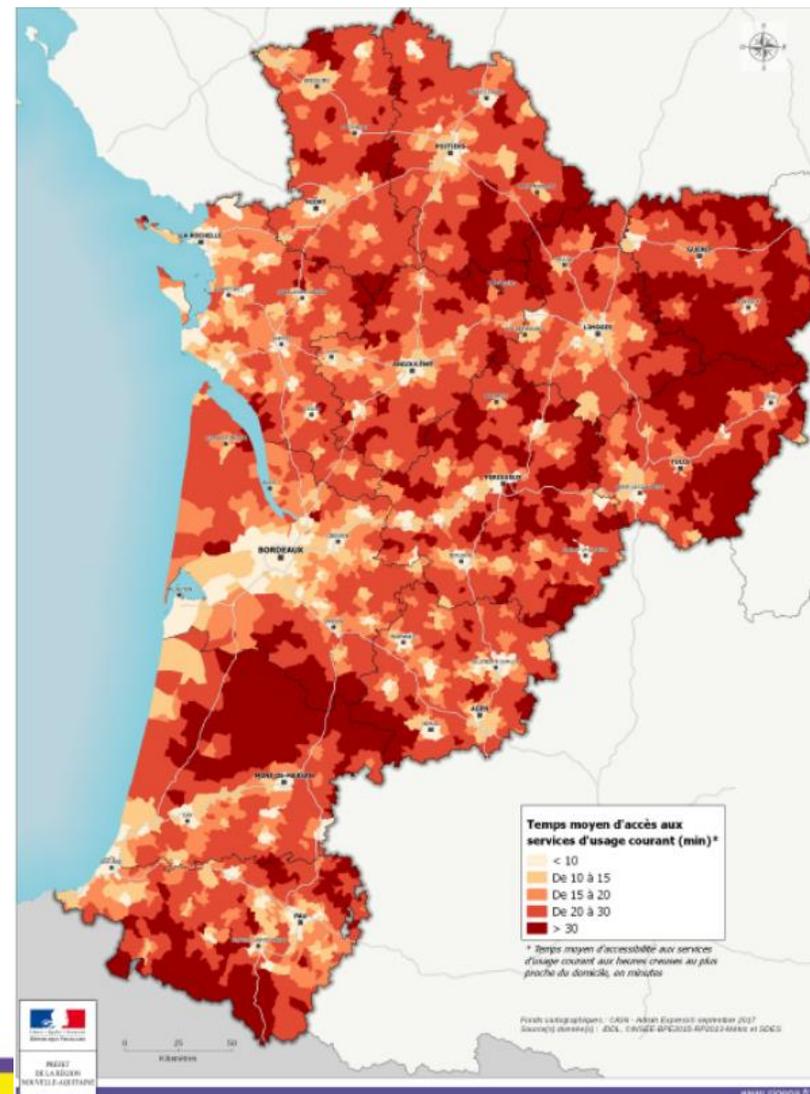


Une vulnérabilité énergétique plus forte en dehors des agglomérations...

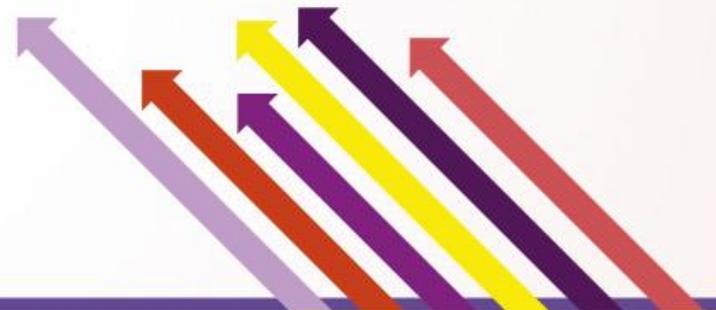
- ... en lien avec un temps moyen d'accès aux services courants plus élevé

ATLAS CARTOGRAPHIQUE
DREAL Nouvelle-Aquitaine
Mobilité et Transport

Temps moyen d'accès aux services



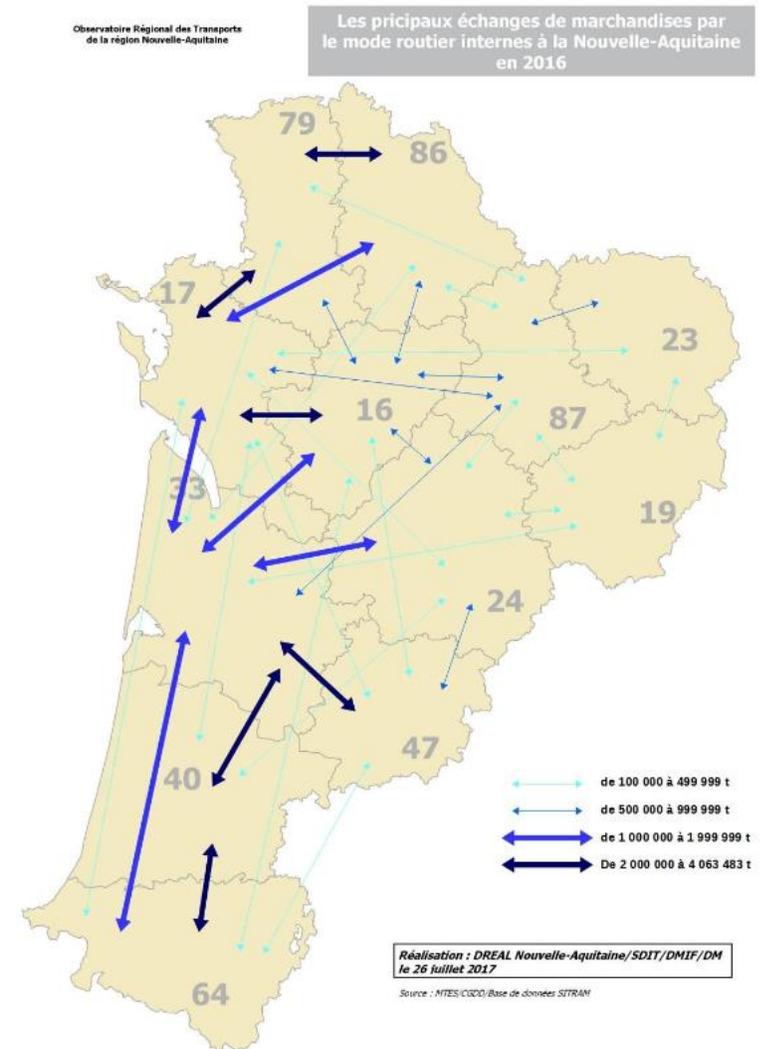
Transport de marchandises





Les flux régionaux de transport de marchandises

- 170 millions de tonnes de marchandises échangées par les routes en 2016
- Les distances moyennes pour le transport de marchandises sont en augmentation. En moyenne, elles passent de 49 km en 2015 à 55 km en 2016.
- Les échanges entre les départements les plus peuplés sont les plus importants.



Source : ORT Nouvelle-Aquitaine d'après la base Sitram, données 2016



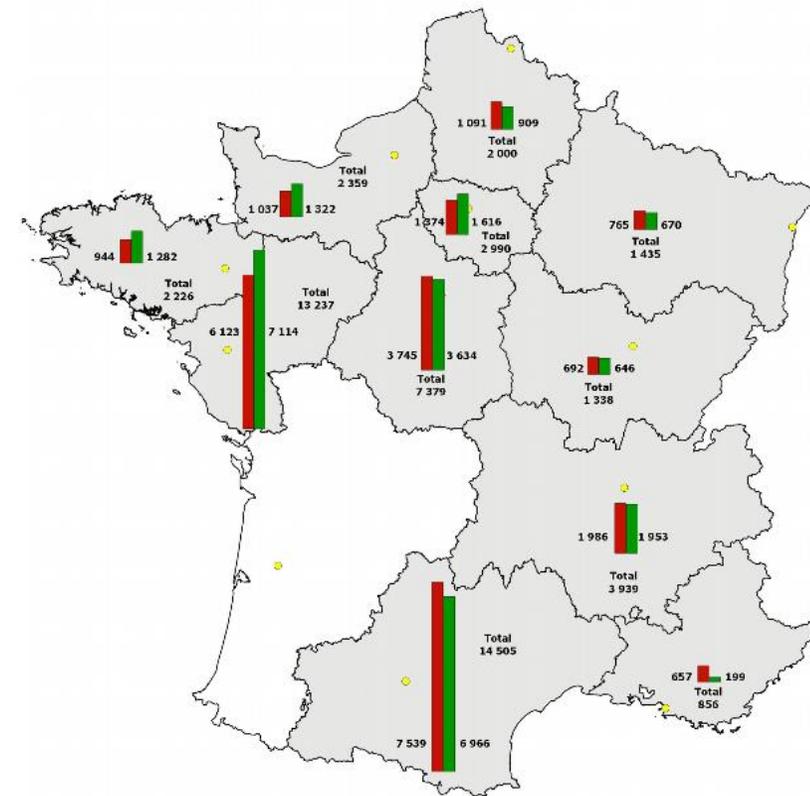
Les flux inter-régionaux de transport de marchandises

- majoritairement les régions frontalières de la Nouvelle-Aquitaine.
- Les niveaux d'échanges sont très importants avec les régions Occitanie, Pays de la Loire et Centre-Val de Loire

Source : ORT Nouvelle-Aquitaine d'après la base Sitram, données 2016

Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

Les flux routiers de marchandises
Nouvelle-Aquitaine - autres régions en 2016



■ Marchandises à destination de la Nouvelle-Aquitaine
■ Marchandises en provenance de la Nouvelle-Aquitaine
En kilo tonnes

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM
le 3 août 2017

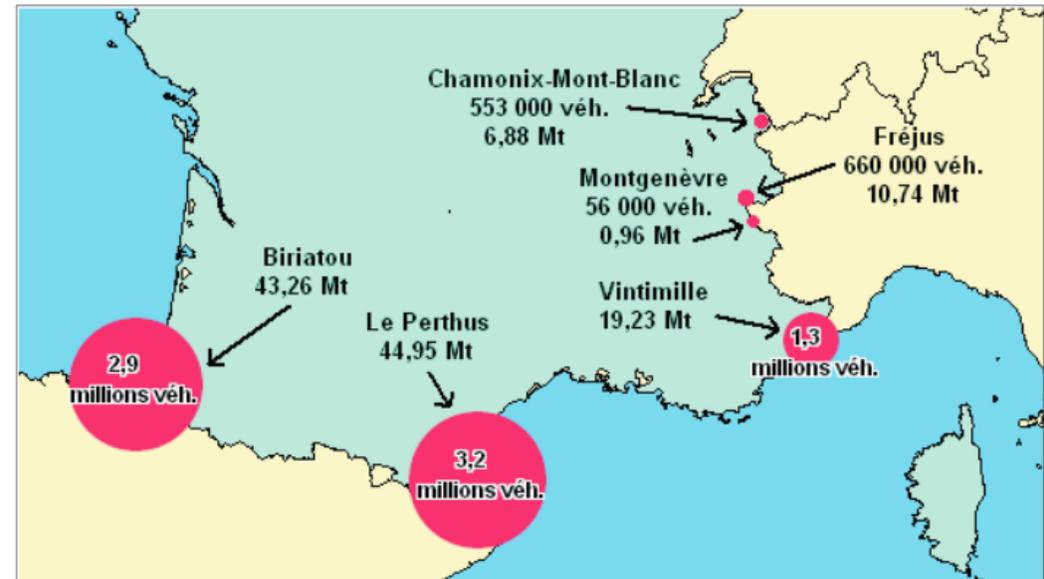
Source : MTESS/GDD/ Base de données SITRAM



Les flux internationaux

- D'après le SOeS, en 2014, le péage de Bariatou a vu transiter 2,9 Millions de véhicules pour 43,26 MT échangés.
- Groupe de travail régional animé par l'AREC en cours pour affiner les données

Carte 1 : points de passage principaux aux frontières françaises dans les Alpes et les Pyrénées et flux de poids lourds correspondants



Source : TRM-UE, Modev-calculs SOeS

Source : SOeS, 2014

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Amandine LOËB, Directrice de l'AREC loeb.a@arec-na.com

Toutes les publications de l'AREC sont disponibles en ligne
sur www.arec-nouvelleaquitaine.com ou sur demande à info@arec-na.com



60 rue Jean-Jaurès
CS 90452
86011 Poitiers Cedex
05 49 30 31 57
info@arec-na.com

www.arec-nouvelleaquitaine.com

[@AREC_NA](https://twitter.com/AREC_NA)