

Du cluster à l'entreprise

Astragam est née d'une synergie de territoire.

De la volonté de trois PME de la Vienne (*M.E.S, Tramétal et GAPE*) d'associer leurs compétences autour des infrastructures de recharge pour véhicules électriques. Initialement soutenu par EDF le projet de concevoir une borne universelle de charge à émergé en 2015.

Partenaires et complémentaires, les trois PME fondatrices d'Astragam ont développé depuis des années dans leurs entreprises respectives, la même culture de précision, la même exigence de qualité des process et des produits. Un cahier des charges de l'exigence qui a abouti aux qualifications *UTO, CEFRI et Mase* pour l'une des trois.

Très vite, l'idée s'est muée en plans 3D, le conditionnel de rigueur est passé au présent, les prévisionnels se sont transformés en investissements et en emplois.

Connexion 22, la borne aux trois standards Combo, Chademo et Courant alternatif est devenue réalité en 2016. Un concentré d'innovation et une première repérée par EDF alors porteur du projet *Simple-Plug* lors du NAME (*Nouvelle Aquitaine Mobilité Électrique*) en juin 2017.

Des moyens opérationnels

Implantée dans les locaux de M.E.S., Astragam emploie actuellement 9 personnes dont 4 directement en charge de la production.

Sur le site, 432 m² sont dédiés aux bornes de recharge à travers :

- Une ligne de production
- Un système automatisé de coupe et de préparation de câbles électriques.
- Cinq postes individuels de préparation (*soudure - découpe carter - câblage*).
- Une ligne d'assemblage de 6 postes (*hors contrôle qualité et emballage*).

Grace à la Région, depuis janvier 2018 et le début de la phase d'industrialisation, Astragam a investi 280 000 € au titre de la production et environ 50 000 € pour son développement avec l'intégration de solutions CAO/DAO et la mise en œuvre d'un ERP (*Entreprise Ressource Planning*). 270 000 € sont aujourd'hui engagés pour les machines de test, le marquage produit, le conditionnement et l'emballage.

L'ambition

Se donner les moyens de ses ambitions...

Astragam structure son organisation et ses lignes de production pour une montée en capacité programmée.

L'axe de fabrication d'Astragam reste la charge de tous les véhicules sans excéder 22kW.

Communicante et personnalisable, elle intègre d'origine les fonctionnalités du *SmartCharging* et bénéficie d'une installation modulaire (*murale, en sous-sol, en extérieur sur poteau, en vis-à-vis, etc.*)

Autant de qualités (*ou presque*) qui s'appliquent à Astragam. Réactive et dotée d'une organisation souple, l'entreprise permet aujourd'hui :

- de dimensionner les lignes aux besoins.
- d'adapter la production si nécessaire.

L'alliance de 3 PME est devenue une seule entité qui intègre parfaitement l'ambition d'être un acteur majeur dans l'électromobilité.