

# COMITE DE LIGNE

## LIGNE 32 – BORDEAUX-ARCACHON

23 MAI 2016

# SOMMAIRE

## 01. ETAT DE L'INFRASTRUCTURE, PROJETS ET ACTUALITÉS

ETAT DE L'INFRASTRUCTURE

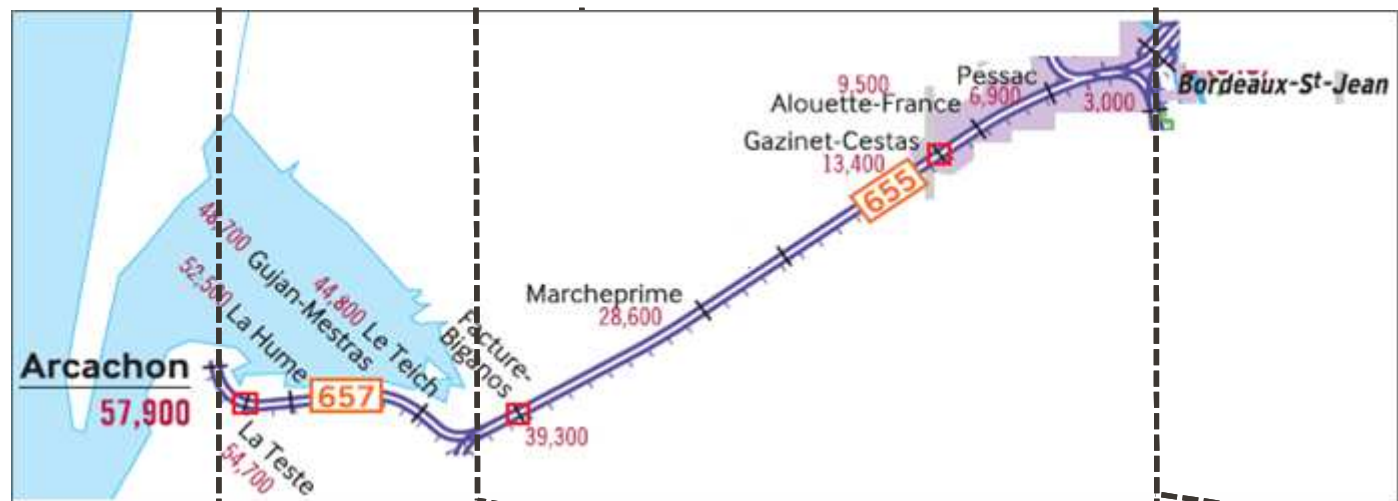
## 02. PLANIFICATION DES TRAVAUX

PLANIFICATION DES TRAVAUX 2016

PLANIFICATION DES TRAVAUX 2017

# 01. ETAT DE L'INFRASTRUCTURE

# 1.1 DESCRIPTION GÉNÉRALE DE LIGNE



Double voie électrifiée  
(1500 V, cat midi),  
Groupe UIC 7 AV

Longueur : 16 km

47 trains en JOB

Vitesse d'exploitation : 100 km/h

Double voie électrifiée  
(1500 V, cat midi),  
Groupe UIC 4 AV

Longueur : 36 km

111 trains en JOB

Vitesse d'exploitation : 160 km/h

# 1.2 DESCRIPTION DE L'INFRASTRUCTURE BORDEAUX- LAMOTHE- HENDAYE



## Caténaires

- L'axe Bordeaux Hendaye est électrifié en 1500 V sur tout le linéaire
- La Caténaire midi est présente sur la majeure partie du parcours. Celle-ci présente des difficultés d'entretien et de réglage de par sa particularité et son obsolescence.

## Voie

- La voie est obsolète et un renouvellement est envisagé sur Gazinet-Dax dans le court et moyen terme (horizon actuel de programmation : 2021).

# 1.2 DESCRIPTION DE L'INFRASTRUCTURE LAMOTHE-ARCACHON



La voie de la section de ligne Lamothe – Arcachon a été en partie modernisée en 2006.

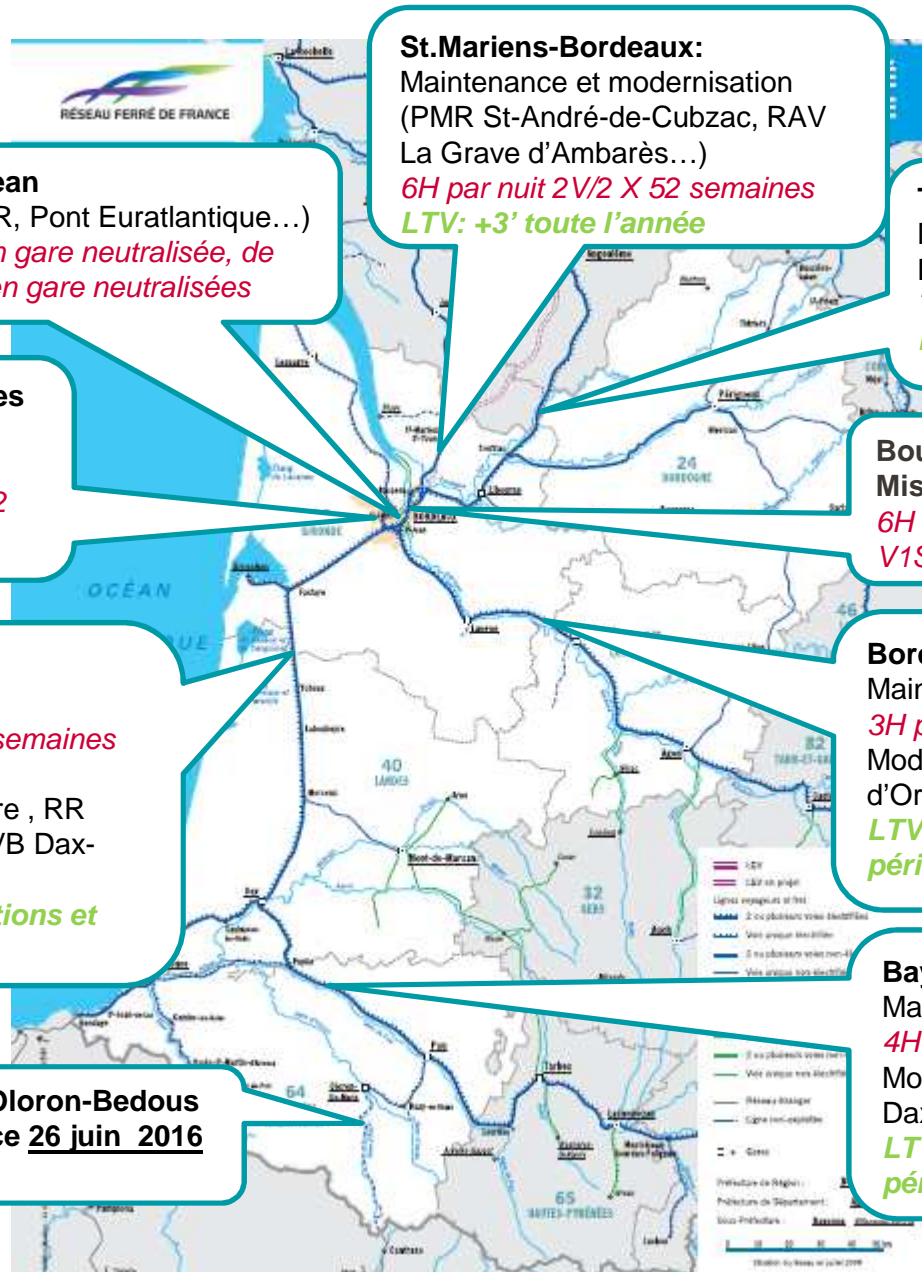
La Caténaire de type midi sur cet axe est vétuste et obsolète.

Une opération est inscrite au CPER 2015-2020.

## 02. PLANIFICATION DES TRAVAUX

- + CARTOGRAPHIE GENERALE DES TRAVAUX 2016 EN AQUITAINE
- + PLANIFICATION DETAILLEE DE LA LIGNE 2016
  
- + CARTOGRAPHIE GENERALE DES TRAVAUX 2017 EN AQUITAINE
- + PLANIFICATION DETAILLEE DE LA LIGNE 2017

# PRINCIPALES OPÉRATIONS 2016 EN AQUITAINE



**Gare de Bordeaux St. Jean**  
 Modernisation (GHV, PMR, Pont Euratlantique...)  
*De janvier à mai 1 voie en gare neutralisée, de juin à décembre 2 voies en gare neutralisées*

**St.Mariens-Bordeaux:**  
 Maintenance et modernisation (PMR St-André-de-Cubzac, RAV La Grave d'Ambarès...)  
*6H par nuit 2V/2 X 52 semaines*  
*LTV: +3' toute l'année*

**Tours-Bordeaux:**  
 Maintenance et LGV Sud Europe Atlantique  
*7H par nuit 1V/2 X 52 semaines*  
*LTV: +12' toute l'année*

**Reconstitution Triangle des Echoppes**  
 Mise en service fin 2016.  
*Fermeture de ligne du 13/02 au 6/03*

**Bouchon Ferroviaire de Bordeaux**  
 Mise en service des 4 voies en Mai 2016  
*6H par nuit 1V/2*  
*V1S et V2S neutralisées*

**Bordeaux-Hendaye:**  
 Maintenance de jour  
*4H par jour 2V/2 de 10 à 20 semaines selon les sections*  
 Modernisation de nuit (Facture, RR Gazinet-Morcenx, reliquat RVB Dax-Bayonne...)  
*LTV : +2' à 6' selon les sections et périodes de l'année*

**Bordeaux-Toulouse:**  
 Maintenance de jour  
*3H par jour 2V/2 X 5 semaines*  
 Modernisation de nuit (RR Villenave d'Ornon, Suppression PN64 56h S18)  
*LTV : +3' à 4' selon les sections et périodes de l'année*

**Réouverture Oloron-Bedous**  
 Mise en service 26 juin 2016

**Bayonne/Dax-Pau:**  
 Maintenance de jour  
*4H par jour 2V/2 X 6 semaines*  
 Modernisation de nuit (reliquat RVB Artix-Dax)  
*LTV : +2' à 5' selon les sections et périodes de l'année*



# LIGNE BORDEAUX-ARCACHON SA2016

## Bordeaux - Lamothe : maintenance 12 semaines/an

Du 25/01 au 19/02, du 19/09 au 28/10, du 2/11 au 10/11

Plages de 4h

+ V1 10:00 – 14:00

+ V2 13:00 – 17:00

## Lamothe - Arcachon : maintenance 6 semaines/an

Du 1/02 au 19/02, du 19/09 au 7/10

Plages de 6h de jour

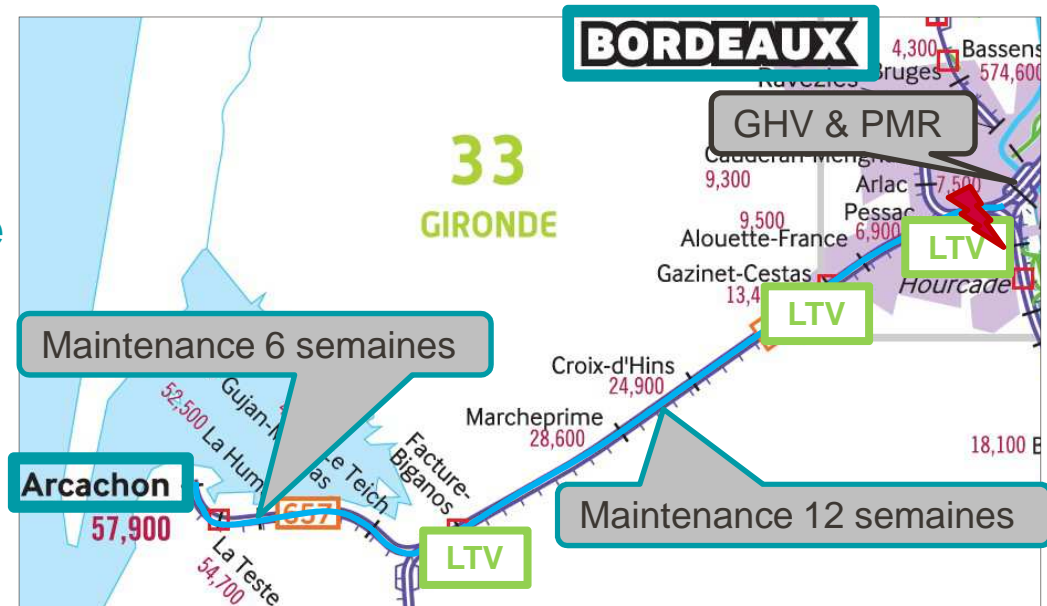
+ V1 8:30 – 14:30

+ V2 10:20 – 16h20

## ⚡ Opérations coup-de-poing

+ Mise en service Mistral/BFB : 20h en S18

**Bordeaux-Facture : Limitation temporaire de vitesse  
V1 et V2 de 6' de S1 à S23**



—● Interception de jour  
—● Interception de nuit

# PRINCIPALES OPÉRATIONS 2017 EN AQUITAINE

## St.Mariens-Bordeaux:

Maintenance et modernisation  
*6H par nuit 2V/2 X 52 semaines*  
*LTV : +2,5' entre St Mariens et Bordeaux selon périodes*

## Gare de Bordeaux St. Jean

Modernisation ( Mise en accessibilité, Pont Euratlantique...)  
*2 voies en gare neutralisées*

## Bordeaux-Hendaye:

Maintenance de jour  
*4H par jour 2V/2 de 10 à 20 semaines selon les sections au 1<sup>er</sup> semestre et de 0 à 5 semaines au 2<sup>nd</sup> semestre*  
 Modernisation de nuit (IPCS Morcenx-Dax, Remplacement Appareils Voie Lалуque , Rion et Hendaye)  
*LTV : +2' à 5' selon les sections et périodes de l'année*

## Tours-Coutras :

Maintenance de jour à compter du 2<sup>ème</sup> semestre 5h00  
*LTV : 12' 1<sup>er</sup> semestre*

## Coutras-Bordeaux:

*7H par nuit 1V/2 X 52 semaines*  
 Renouvellement Hors Suite Montmoreau Yzon,  
*LTV: +1' à 5' selon périodes de l'année*

## Bordeaux-Toulouse:

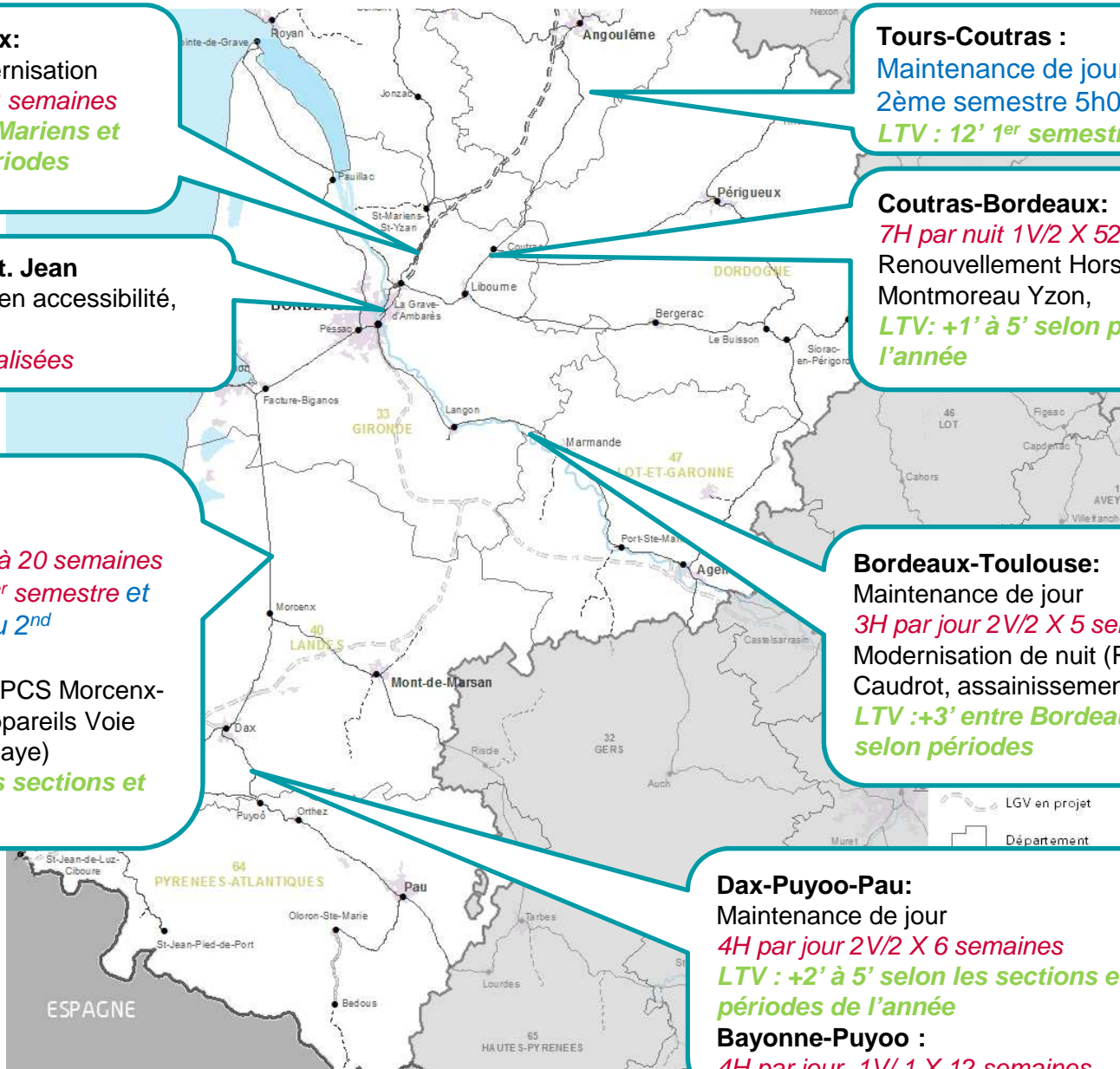
Maintenance de jour  
*3H par jour 2V/2 X 5 semaines*  
 Modernisation de nuit (RR Cadaujac Caudrot, assainissement...)  
*LTV :+3' entre Bordeaux et Marmande selon périodes*

## Dax-Puyoo-Pau:

Maintenance de jour  
*4H par jour 2V/2 X 6 semaines*  
*LTV : +2' à 5' selon les sections et périodes de l'année*

## Bayonne-Puyoo :

*4H par jour 1V/ 1 X 12 semaines*



# LIGNE BORDEAUX-ARCACHON SA2017 1<sup>er</sup> semestre

## Bordeaux - Lamothe : maintenance 10 semaines de jour

Du 09/01 au 03/02, du 03/04 au 12/05,

Plages de 4h

+ V1 10:00 – 14:00

+ V2 13:00 – 17:00

## Lamothe - Arcachon : maintenance 3 semaines de jour

Du 9/01 au 27/01,

Plages de 6h de jour

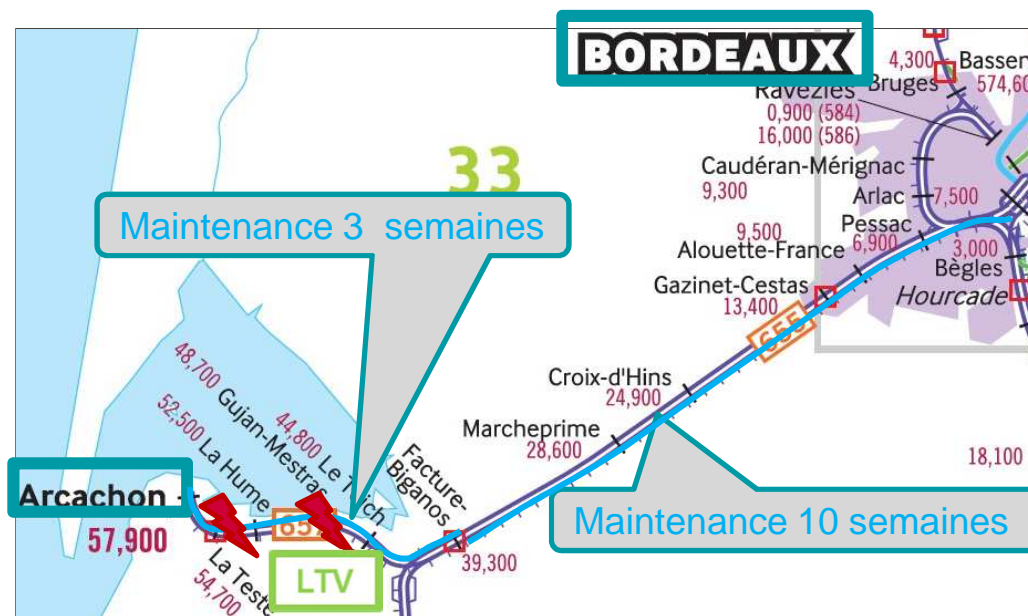
+ V1 8:30 – 14:30

+ V2 10:20 – 16h20

## ⚡ Opérations coup-de-poing

+ Passages souterrains piétons Gujan/La Teste : 30h en S10 et 84h en S21

Lamothe-Arcachon : Limitation temporaire de vitesse V1 et V2 de 2' de S5 à S13, et 1,4' en S21 et S22



—● Interception de jour  
—● Interception de nuit

# LIGNE BORDEAUX-ARCACHON SA2017 2<sup>ème</sup> semestre

## Bordeaux - Lamothe : maintenance 9 semaines de nuit

Du 04/09 au 13/10, du 20/11 au 08/12,

Plages de 6h simultanée partielle

+ V1 / V2 23:00 – 05:00

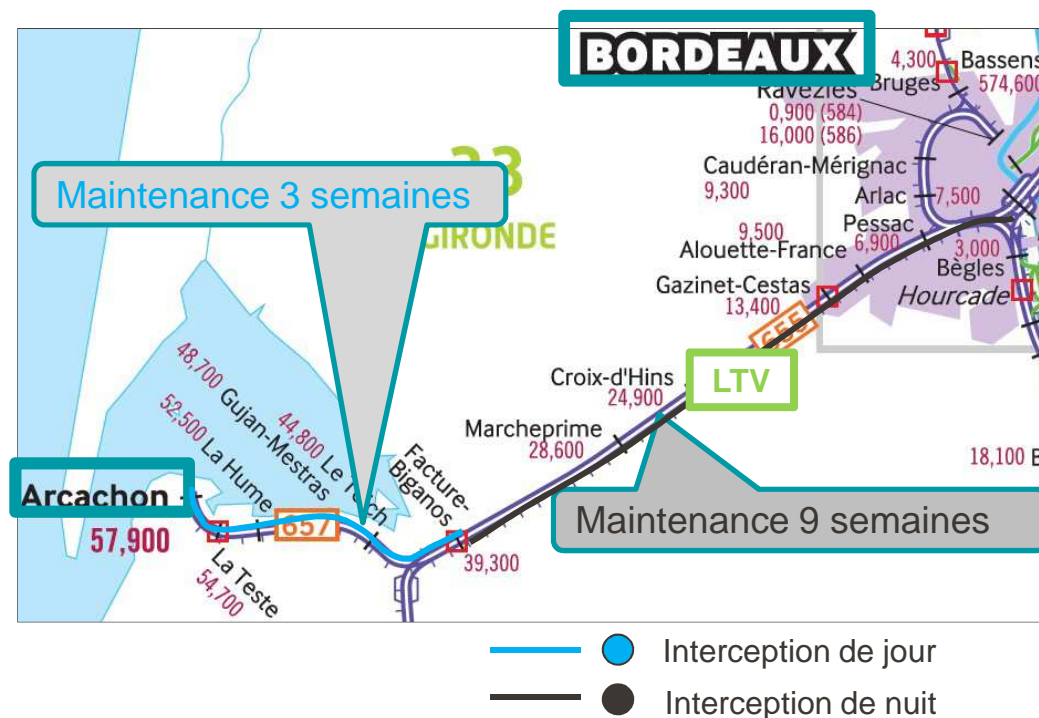
## Lamothe - Arcachon : maintenance 3 semaines de jour

Du 16/10 au 27/10, du 13/11 au 17/11

Plages de 6h de jour

+ V1 09:00 – 15:00

+ V2 10:00 – 16h00



## Bordeaux-Lamothe : Limitation temporaire de vitesse V1 et V2 de 4' en S37