

**TRANSPORTS REGIONAUX
COMITÉ DE LIGNES DE CORREZE**
RELEVÉ DE CONCLUSIONS DE LA CONCERTATION

8 juin 2016, 17h00, 17H00, CCI – Brive
PRÉSIDIÉ PAR MONSIEUR ALAIN DARBON

Présents :

• **A la tribune**

Monsieur DARBON, conseiller régional, Région Nouvelle-Aquitaine
Monsieur MASLANKA, SNCF Réseau Centre-Limousin
Madame FRUCHON, Directrice des affaires territoriales, SNCF Mobilités
Monsieur BRENET, Pôle pilotage de la production, SNCF Mobilités
Madame HERAULT, Chef de projet SA 2017, SNCF Mobilités
Madame LEGER, Horairiste, SNCF Mobilités
Monsieur GANGLER, Directeur des Transports et Déplacements, Région Nouvelle-Aquitaine – site de Limoges
Monsieur DOCET, Chargé de mission, Région Nouvelle-Aquitaine – site de Limoges
Monsieur SLASTANOVA, Chargé de mission Etudes et infrastructures ferroviaires, Région Nouvelle-Aquitaine – site de Limoges

• **Dans la salle (ayant signés la feuille de présence)**

Monsieur TILLET, Conseiller communautaire, Communauté d'agglomération du bassin de Brive
Monsieur PRADAYROL, Vice-président, Communauté d'agglomération du bassin de Brive
Monsieur REYNIER, Adjoint au maire, Mairie d'Allasac
Monsieur FAUCON, Adjointe au maire, Mairie d'Allasac
Monsieur YARDIN, Maire de Saint-Solve
Monsieur MAZAUD, Collectif TER Limoges – Ussel – Clermont
Monsieur BROYER, Responsable études, Communauté d'agglomération du bassin de Brive
Monsieur RICOLLEAU, FCPE 19
Monsieur PAGNON, Maire de Vignols
Madame GAILLAC, Syndicat Mixte du Pays Haute Corrèze Ventadour
Madame MAMBRINI, CCI 19
Monsieur SAUGERAS, Adjoint au maire, Mairie de Meymac
Monsieur FAUCHER, Attaché parlementaire d'Alain Ballay
Madame LESAIN, Lycée Barbanceys de Neuvic
Monsieur TOULEMON, Adjoint au maire, Mairie d'Objat
Madame DANTONY, Maire de Lacelle-Corrèze
Madame TARASSO, Conseillère Régionale, Région Nouvelle-Aquitaine
Monsieur DINUCCI, Groupe Front National, Région Nouvelle-Aquitaine
Monsieur BARRIERE, Adjoint au maire, Mairie de Varetz
Monsieur BALLER, Communauté d'agglomération de Tulle
Monsieur VEZINE, Association des Paralysés de France
Madame ROME, Vice-présidente, Conseil Départemental de Corrèze

Monsieur COUDERT, représentant du syndicat CGT Cheminots
Monsieur FAURE, Autocars Faure
Monsieur JARRIGE, CFTA
Monsieur RENAULT, CFTA

Excusés :

Monsieur NAUCHE, Conseiller régional, Région Nouvelle-Aquitaine
Monsieur COSTE, Président du Conseil départemental de Corrèze, représenté par Madame ROME
Monsieur SOULIER, Président de la Communauté d'Agglo Bassin de Brive, représenté par Monsieur PRADAYROL
Monsieur BALAY, Député de la Corrèze, représenté par Monsieur FAUCHER
Monsieur CHASSEING, Sénateur de la Corrèze
Madame DELGA, Présidente du conseil régional Languedoc-Roussillon Midi-Pyrénées
Monsieur VIDAU, Maire d'Objat, représenté par Monsieur TOULEMON
Monsieur CHEVALIER, Président de la Communauté de communes du pays d'Eygurande
Monsieur NESTI, Président de la CCI de Corrèze, représenté par Madame MAMBRINI
Madame DELCOUDERC-JUILLARD, Vice-présidente, Région Nouvelle-Aquitaine

Ordre du jour :

Point 1 : SNCF Mobilités : bilan trafic 2015 : trafic, régularité, suppressions
Point 2 : SNCF Réseau : principaux travaux en 2016
Point 3 : proposition de desserte au service annuel 2017
Point 4 : demandes d'adaptation de l'offre de transport lors de la réunion du 8 juin

Pièces jointes :

- Présentation SNCF Mobilités
- Présentation SNCF Réseau
- Présentations Région sur les tarifs harmonisés et les lignes routières régionales

M. DARBON ouvre ce comité de pôle en précisant que la discussion du jour porte sur les lignes régionales Limoges – St-Yrieix – Brive (5), Limoges – Uzerche – Brive (6), Limoges – Uzerche – Tulle (7), Limoges – Ussel, Brive – Tulle – Ussel (12), Ussel – Montluçon et Ussel – Aubusson (13-14).

Une délégation de cheminots grévistes est présente.

Le CR accueille l'ensemble des participants et précise sa volonté d'améliorer les services proposés. Au nom du Président Rousset, il rappelle le haut niveau d'exigence nécessaire vis-à-vis de SNCF pour les usagers. Avant de passer à la parole à SNCF, il rappelle que chacun pourra être entendu à la condition de respecter les règles de courtoisie nécessaires au débat démocratique et républicain.

1- SNCF Mobilités : Bilan 2015 : trafic, régularité, suppressions

Lignes ferroviaires	Ligne Limoges – St-Yrieix – Brive	Ligne Limoges – Uzerche – Brive	Ligne Limoges – Ussel	Ligne Brive – Tulle – Ussel	TER périmètre Limousin
Evolution annuelle du trafic 2014/2015	+2,3%	+ 3,3%	-8,8%	-4,5%	-1,5%
Taux de régularité année 2015	92,00%	95,3%	89,7%	97,2%	91,8%
<i>Evolution régularité 2014/2015</i>	<i>(- 0,7 points)</i>	<i>(- 0,7 points)</i>	<i>(- 2,5 points)</i>	<i>(+ 0,5 points)</i>	<i>(- 1 point)</i>
Nombre de suppressions 2015	96	46	151	191	905
<i>Evolution suppressions 2014/2015</i>	<i>-57,8%</i>	<i>-54,4%</i>	<i>-36%</i>	<i>-39,5%</i>	<i>-52%</i>

2- SNCF Réseau : Principaux travaux en 2016 :

SNCF Réseau annonce que les travaux sur l'axe POLT continuent à être réalisés de jour au SA 2016, mais basculeront principalement de nuit à partir du second semestre 2017.

Principaux travaux programmés en 2016 sur le réseau ferroviaire :

Axe Paris – Vierzon – Limoges – Brive – Toulouse (dont lignes Limoges – La Souterraine – Châteauroux et Limoges – Uzerche – Brive) :

- 5 week-ends « coups de poing » sur l'axe POLT :
 - o 19 – 20 mars
 - o 26 – 28 mars
 - o 16 – 17 avril
 - o 22 – 23 octobre
 - o 29 octobre – 1^{er} novembre
- 26 semaines de travaux entre Brive et Limoges pour les travaux de maintenance du réseau

Entre 2015 et 2025, 1 milliard sera investi sur l'axe POLT.

Ligne Limoges – St-Yrieix – Brive : travaux de maintenance et remplacement de pont rail :

- Du 29 mars au 15 avril : maintenance courante
- Du 9 mai au 30 juin : travaux de nuit entre Limoges et Nexon (Plan fibre)
- Du 1^{er} juillet au 29 août : Remplacement du pont rail d'Estavel (interruption des circulations entre Brive et Objat)
- Du 21 novembre au 9 décembre : maintenance courante
- Travaux en gare d'Objat (traversée des voies) et de Pompadour (bordures des quais)

Ligne Limoges – Ussel : travaux de maintenance et de réfection de tunnel :

- Du 25 avril au 13 mai : maintenance courante
- Du 5 septembre au 2 octobre : Réfection du tunnel Puy-Richard (interruption des circulations entre Eymoutiers et Meymac) = travaux massifiés
- Du 3 octobre au 21 octobre : maintenance courante

Ligne Brive – Tulle – Ussel : travaux de maintenance en milieu de journée

- Du 22 février au 4 mars : maintenance courante (Brive – Meymac)
- Du 25 avril au 13 mai : maintenance courante (Meymac – Ussel)
- Du 17 mai au 29 juillet (de nuit) : remplacement de traverses (Tulle-Meymac)
- Week-end du 23 – 24 juillet : remplacement du pont rail Camille Desmoulins à Brive (fermeture de ligne)
- Du 10 au 13 octobre : maintenance courante (Meymac – Ussel)

- Du 7 novembre au 18 novembre : maintenance courante (Brive – Meymac)

3- Propositions de desserte au service annuel 2017 :

Le service annuel 2017 commencera exceptionnellement en juillet 2017 lors de la mise en service de la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique entre Tours et Bordeaux.

Les principales modifications apportées pour le SA 2017 seraient les suivantes :

- Ligne 6 Limoges – Brive : Mise en place d'un nouveau train TER le matin arrivant à Brive à 8h06 (au lieu de 6h44).
- Ligne 11 :
 - o Mise en place de liaisons entre Tulle et Bordeaux avec 8 possibilités par jour en semaine dont 3 directes.
 - o Mise en place de liaisons Périgueux-Terrasson-Brive-Tulle par amélioration du temps de parcours et des correspondances.

4- Demandes d'adaptation de l'offre de transport lors de la réunion du 8 juin :

Demandeur et ligne(s) concernée(s)	Nature de la demande	Réponse Région / SNCF
<i>Ligne 5 (Agglomération de Brive)</i>	Souhait d'une desserte de bassin-versant	les horaires actuels font suite à une concertation engagée avec les communes et acteurs locaux en 2012. Il prend note de la nouvelle demande des élus qui souhaitent désormais une desserte de bassin versant.
<i>Ligne 5 (Mairie de Saint-Solve)</i>	Les élèves sont transportés en cars vers Brive au lieu de prendre le train.	une étude devrait être lancée à ce sujet mais il y aura en 2017 un rapprochement entre transports routier et ferroviaire.
<i>Ligne 5 (Elus, parents et cheminots)</i>	Les horaires ne sont pas adaptés aux collégiens et lycéens le matin. Plus de 2h de transport pour se rendre à Brive	
<i>Ligne 8 (Mairie de Lacelle Corrèze)</i>	Quelle stratégie est envisagée pour la desserte des gares entre Eymoutiers et Meymac ?	Reconduction de l'offre existante sur la ligne 8. La gare de Lacelle Corrèze continuera à être desservie comme aujourd'hui.
<i>Ligne 11 (CGT Cheminots)</i>	Les horaires du matin ne seraient pas adaptés aux abonnés.	Le nombre de circulations en heures de pointes est maintenu (9 trains entre Brive et Tulle) ce qui permettra des continuités depuis et vers Terrasson/Périgueux.
<i>(Association des Paralysés de France)</i>	Souhait d'être associé dans la définition de l'offre de transport des PMR avec le Département	le SDA a été travaillé en lien avec l'APF et que la volonté de travailler avec les associations est intacte.
<i>L6 (CGT Cheminots)</i>	Demande pour une arrivée à Brive, depuis Limoges, avant 12h00.	Intercités arrive à Brive à 11h56. Ce train dessert Uzerche.
<i>L5 (CGT Cheminots)</i>	L5 sous utilisée	11 circulations au maximum du fait des caractéristiques de la ligne (confirmation par SNCF-R)
<i>L6 et IC (CGT Cheminots)</i>	Si les lignes sont en travaux : pas de TER et pas d'IC : demande des bus de substitution	
<i>Ligne Brive – Aurillac (CGT Cheminots)</i>	Quelle stratégie de correspondance entre IC et les TER Brive – Aurillac ?	Demande de renseignements auprès de la Région Auvergne – Rhône Alpes.

Demandeur et ligne(s) concernée(s)	Nature de la demande	Réponse Région / SNCF
<i>Ligne 6 (Mairie d'Allasac)</i>	Accessibilité de la gare d'Allasac : un seul quai serait accessible. Peu de TER à Allasac	Gares et Connexions confirme que les deux quais sont accessibles. 14 arrêts par jour.
<i>L11 (Agglomération de Brive)</i>	Demande pour qu'il y ait des trains entre Ussel et Bordeaux et première arrivée à Bordeaux (9h00) jugée trop tardive.	7 circulations sont mises en place entre Tulle et Bordeaux et 11 entre Tulle et Périgueux au SA 2017 (contre aucune actuellement en TER). Les continuités vers Ussel pourront être assurées par car comme actuellement (mixité offre ferroviaire et routière). Pour arriver à Bordeaux avant 9h, il serait nécessaire de partir d'Ussel avant 5h, ce qui n'est pas pertinent commercialement.
<i>TET Bordeaux – Clermont (CGT Cheminots)</i>	Il est demandé si ce train circulera cet été.	La Région a sollicité Intercités à ce sujet.
<i>Transports scolaires (FCPE 19)</i>	Interrogation sur l'organisation des transports scolaires au sein du périmètre des transports urbains de l'agglomération de Brive.	Monsieur Darbon répond que la stratégie à adopter sur le transfert des transports scolaires doit être décidée courant juin par les élus régionaux, mais que le transfert à la Région concerne les services hors agglomérations.
<i>L11</i>	Demande que PASSEO soit mis en place entre Terrasson et Brive	Cette demande doit faire l'objet d'études particulières complémentaires dans le cadre de l'harmonisation tarifaire.
<i>L11 (Lycée Barbanceys)</i>	Difficulté de rejoindre Ussel depuis les régions voisines.	La Région Aquitaine – Limousin – Poitou Charentes interrogera la Région Auvergne – Rhône Alpes sur cette question.
<i>L7 (CGT Cheminots)</i>	Plutôt que d'effectuer des liaisons routières de bout en bout Limoges-Tulle, réaliser des liaisons uniquement entre Uzerche et Tulle en correspondance avec les trains.	Cette architecture entrainerait : <ul style="list-style-type: none"> • Une rupture de charge systématique pour les usagers en provenance ou à destination de Limoges et Paris. • Une augmentation du temps de trajet de 15min par rapport aux liaisons routières express actuelles. Ce mode de fonctionnement manque donc de performance notamment pour les abonnés et est peu compétitif vis-à-vis du véhicule individuel. Par contre il est pertinent en heures « creuses ». Des correspondances existent déjà en gare d'Uzerche entre la ligne de cars et les trains Intercités. Des services Uzerche-Tulle existent déjà sur la ligne en complément de l'offre routière expresse. L'augmentation de la fréquentation (+6,8%) constatée sur la ligne depuis le mois de septembre justifie le mode de fonctionnement mis en place.
<i>L6 (CGT Cheminots)</i>	Horaire d'ouverture des guichets des gares menacé	Demande officielle de la Région de moratoire à cette décision SNCF. Consultation effectuée des maires concernés. Véritable schéma de distribution demandé à la SNCF.
<i>CGT Cheminot</i>	Risque de pénurie de conducteur de TER	Selon SNCF, le nombre de conducteurs suffira à assurer le service 2017. Une école de conduite a été créée à cet effet.

Points complémentaires :

M. DARBON présente les produits tarifaires mis en place cet été pour aller au bord de la mer et à plusieurs festivals. Il se félicite que la Région ALPC soit la première, parmi les régions fusionnées, à mettre en place ce type de produit.

M. DARBON conclut ce comité de lignes à 20h15, en rappelant que la nouvelle Région existe depuis moins de six mois mais a la volonté d'améliorer les transports régionaux. Les projets présentés démontrent qu'on s'oriente plutôt vers des circulations supplémentaires que des suppressions.

Contact auprès de la Région Nouvelle-Aquitaine :

Site de Limoges

Direction des transports ferroviaires de voyageurs

Mme BORIE Laurence

chargée de mission

l-borie@laregion-alpc.fr

Tel : 05.55.45.19.71